



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### OUVERTURE D'UNE QUATRIÈME STATION CAMBIO À CHARLEROI !

CHARLEROI-[DATE]-

C'est en 2002, dans la ville de Namur, que la société cambio carsharing voit le jour en Belgique. La ville de Charleroi rejoindra le mouvement dans le courant de l'année 2011.

Ces dernières années, les 6 voitures actuellement en place à Charleroi sont utilisées en moyenne **12 heures par jour**, ce qui est énorme en comparaison à une voiture individuelle qu'on estime être utilisée seulement 1 heure par jour.



Afin de répondre à la demande croissante de ces derniers mois, cambio a ouvert, ce **26/04/2022**, une **quatrième station « Boulevard Tirou »** où **2 nouvelles Citroën C3** sont disponibles.

La population de Charleroi adopte un réel changement de mobilité et un intérêt certain pour le carsharing, démontrant qu'on peut aussi se passer d'une (seconde) voiture en milieu rural et moins desservi par les transports en commun

comparé aux plus grandes villes cambio telles que Liège ou Namur. Cambio partage évidemment cette belle croissance et réussite avec la Ville de Charleroi.

#### Choix de la station « Boulevard Tirou »

La station « Boulevard Tirou » est située sur le boulevard « Joseph Tirou », qui est l'un des boulevards les plus importants de Charleroi, reliant la place des tramways à l'Ouest au Pont de Philippeville à l'Est. Idéalement situé et au cœur des commerces elle occupe une position stratégique pour en faire un lieu de vie, de rencontre et de convivialité. En effet, l'espace non bâti est précieux dans un quartier dense comme Tirou. Les voitures partagées permettent à un plus grand nombre d'habitants de bénéficier de la possibilité de disposer d'un véhicule stationné non loin de chez eux.

#### Une évolution constante

Le carsharing fait partie intégrante de la ville de Charleroi. Sa popularité se traduit dans les chiffres qui, depuis 2011, ne cessent de croître :

	2011	2020	2022
Nombre d'utilisateurs	38	132	150
Nombre de voitures	3	5	8
Nombre de stations	2	3	4

Suite à une récente enquête lancée début 2020 auprès de ses utilisateurs, il ressort que 68% habitent à moins d'1 km d'une de nos stations. Presque 70% utilisent une voiture cambio au moins 1 à 3 fois par mois et 83% utilisent le bus au moins 1 à 3 fois par mois. De façon globale, nous constatons que l'usage du vélo, du bus mais encore du train augmente de 47%.

Ces chiffres démontrent notre excellente complémentarité avec les divers acteurs de mobilité douce mais aussi qu'il est aisé de se passer de possession automobile en milieu urbain.

Enfin, 96% de nos utilisateurs se disent très satisfaits des services proposés par cambio.



### **Solution de mobilité et de santé**

En notant qu'en moyenne une voiture cambio est partagée entre 25 utilisateurs, la pratique du carsharing permet une meilleure mobilité dans la ville pour ses citoyens favorisant leurs déplacements par le biais des transports en commun, du vélo ou encore de la marche à pied.

### **Quelques mots au sujet du carsharing**

Cambio carsharing vous permet de réserver une voiture pour la durée de votre choix, de jour comme de nuit, dans l'une des 566 stations réparties dans 52 villes partout en Belgique. L'utilisateur paie les frais liés à son utilisation (durée et kilomètres) sans contraintes tels qu'assurances, suivis techniques, propreté du véhicule.

Cambio carsharing est une solution pour ceux qui ne possèdent pas de voiture mais qui pourraient en avoir besoin de temps en temps.

### **Carsharing et business**

Cambio connaît une forte croissance en terme d'inscriptions à titre privé. Toutefois, notre concept est de plus en plus prisé par le secteur professionnel. En effet, nos services permettent de rationaliser la gestion d'une flotte de voitures déjà existante simplement en s'en débarrassant. Plus de tâches administratives liées au suivi de voitures de sociétés ou de leasing !

- Pour plus d'informations, vous pouvez prendre contact via [wallonie@cambio.be](mailto:wallonie@cambio.be)

**Deleted:** avec Nicolas Bodelet au **081 62 50 91** ou

**cambio carsharing Wallonie** avec le soutien de :

