



De 1.000ste cambio deelwagen

cambio autodelen Vlaanderen

In 2004 ging cambio autodelen van start in Vlaanderen met enkele tientallen gebruikers en een vijftal wagens. Zovele jaren en duizenden gebruikers later mogen we de **1.000ste cambio-deelwagen in Vlaanderen** inhuldigen.

Ondertussen is cambio actief in meer dan 55 Vlaamse steden en gemeenten. Circa 28.000 Vlamingen maken ondertussen gebruik van dit autodeelsysteem. Cambio breidde doorheen de jaren sterk uit, en evolueerde ook verder om de overstap van een eigen wagen naar een gedeelde wagen zo makkelijk mogelijk te maken.

Niet alleen de cambio-gebruikers zelf doen hierbij hun voordeel (financieel, gemak, ...), maar ook de maatschappij in z'n totaliteit. Eén cambio-wagen vervangt tot 14 private wagens en bovendien worden duurzame alternatieven als fiets en openbaar vervoer een stuk aantrekkelijker wanneer mensen afstand doen van de spreekwoordelijke 'eigen wagen voor de deur'.

Met haar vloot aan deelwagens haalt cambio Vlaanderen ca. 14.000 private auto's van de straat. Dat komt neer op ca 31 voetbalvelden aan parkeerruimte die vrijgemaakt wordt. Ruimte die kan gebruikt worden voor leuke dingen zoals groen, terrasjes, spelen, ... We hopen in de toekomst nog meer mensen ertoe te overtuigen de 'sprong' te wagen en de vele voordelen van autodelen te ontdekken. Een bevraging leert alvast dat wie de stap zet en cambio uitprobeert daar ook heel tevreden over is.

Geert Gisquière, directeur cambio autodelen Vlaanderen: 'Cambio is makkelijk, goed voor de portemonnee... én voor het milieu! Cambio wil een volwaardig en kwaliteitsvol autodeelaanbod aanbieden, als alternatief voor de privéwagens en als aanvulling op zachte modi als fiets, bus, tram, ... Zo wil cambio de leefbaarheid van de stad verhogen door mee te helpen de impact van de auto op het stedelijk weefsel te verminderen.'



2004 - 2021

Op 22 september 2004 opende cambio haar eerste autodeelstandplaatsen in Vlaanderen. Op die dag werden – meer bepaald in Gent – de eerste deelauto's in gebruik genomen. Zeventien jaar later is cambio Vlaanderen actief in meer dan **55 steden en gemeenten** in Vlaanderen.

In totaal staan er in Vlaanderen ondertussen meer dan **1.000 deelwagens** paraat, verspreid over **420 ophaalpunten**. Circa **28.000 Vlamingen** maken ondertussen gebruik van het systeem. Over gans België bekeken zijn dat er ondertussen al ruim 50.000. Cambio autodelen kende de voorbije jaren dan ook een **flinke groei**. Jaar na jaar nam het aantal gebruikers met **20% of meer** toe. Cambio wil daarvoor haar partners bedanken, de vele steden en gemeenten waar cambio actief is, en natuurlijk ook alle gebruikers zonder wie dit deelsysteem niet had kunnen uitgroeien tot wat het nu is.

2022 - ...

De komende jaren hoopt cambio eerst en vooral verder te kunnen gaan op het ingeslagen pad en nog meer mensen ertoe te overtuigen af te stappen van die eigen wagen 'voor de deur'. **Niet langer het bezit van een wagen**, maar de toegang tot mobiliteit zal in de toekomst voor meer en meer mensen de perfecte oplossing blijken. Dit zal leiden tot een verdere inbreiding (dichter netwerk van ophaalpunten) en uitbreiding (meer deelnemende steden en meer naar de rand bestaande cambio-steden) van het cambio-netwerk.

Maar ook andere uitdagingen worden vol vertrouwen aangepakt. Daarbij denken we o.a. aan een verdere vergroening (cfr. elektrificatie) van het wagenpark, maar ook aan de integratie in MaaS (Mobility-as-a-Service), ...

Tevreden gebruikers

Natuurlijk is het niet alleen zaak zoveel mogelijk mensen te laten aansluiten. Wie de eigen wagen van de hand doet en overstapt naar een deelsysteem moet ook overtuigd geraken van de voordelen die autodelen biedt. Via een tweejaarlijkse bevraging probeert cambio in kaart te brengen wat

er leeft bij haar gebruikers. Een ruime meerderheid van de gebruikers (97%) blijkt alvast tevreden tot heel tevreden met hun nieuwe mobiliteitsoplossing.

Kleinere ecologische bandafdruk

Maar niet alleen de individuele leden doen hun voordeel met autodelen. Ook de maatschappij in z'n totaliteit wint. De maatschappelijke relevantie van autodelen zit hem hierin dat duidelijk blijkt dat onder cambio-gebruikers niet alleen het **autobezit daalt** (kleinere inbeslagname van de open ruimte), maar dat deze gebruikers de wagen ook minder en minder gebruiken en **vaker een beroep doen op duurzamere alternatieven** als fiets, bus, tram, trein, ... Of ze combineren: met de trein reizen ze bvb. naar een andere stad in België om het natraject vervolgens af te leggen met een cambio-deelwagen. **Genetwerkte mobiliteit** is zo niet langer een abstract begrip, maar een heel makkelijke en concrete oplossing.

Zo werkt cambio - samen met haar partners - aan de stad en de mobiliteit van morgen.

(deze en andere gegevens worden bevestigd door de tweejaarlijkse bevraging onder cambio-gebruikers. Enkele kerncijfers uit meest recente bevraging kan je terugvinden op onze Impactpagina www.cambio.be/onze-impact)

Meer informatie

cambio.be
vlaanderen@cambio.be
facebook.com/cambioAutodelen
Alle info over de impact van cambio op cambio.be/onze-impact

Pers (niet voor publicatie)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: vlaanderen@cambio.be

cambio is een initiatief van:



OVER CAMBIO

Cambio autodelen Vlaanderen werd in 2004 opgericht vanuit de vzw Taxistop (nu mpact) met als doelstelling om "autodelen in zijn meest brede en algemene vorm aan te bieden" in Vlaanderen. Daartoe werden diverse externe partners aan boord gehaald, met name De Lijn, VAB, cambio Duitsland en de NMBS.

17 jaar later telt cambio Vlaanderen meer dan 1.000 deelwagens, verspreid over ongeveer 420 ophaalpunten in 55 Vlaamse steden en gemeentes, waaronder alle Vlaamse centrumsteden. In totaal maken meer dan 28.000 personen gebruik van dit autodeelsysteem, zowel particuliere als zakelijke gebruikers.

Cambio wil een volwaardig en kwalitatief autodeelaanbod aanbieden als alternatief voor de wagen en als aanvulling op zachte modi als fiets, bus, tram, ... Zo wil cambio de leefbaarheid verhogen door mee te helpen bij het verminderen van de impact van de auto op het stedelijke weefsel.