



Persbericht

CAMBIO BELGIË – 25/08/2021 – BRUSSEL

Cambio viert haar 50.000ste abonnee

De teller van het aantal cambio-leden staat op **50.000** gebruikers. Als je het Koning Boudewijnstadion kan vullen met je leden, is dat een reden om te feesten. Samen met de Minister van Mobiliteit, Mr. Gilkinet, hebben we onze 50.000ste abonnee in de bloemetjes gezet.

Vicepremier en minister van Mobiliteit, Georges Gilkinet: *“Ik wil graag cambio en hun 50.000 gebruikers feliciteren en bedanken: dit is een mooie tussenstop op de lange weg richting meer deelmobiliteit en meer gebruik van openbaar vervoer. Wie kiest voor deelmobiliteit, kiest voor het juiste transportmiddel dat past bij de noden van dat moment. Deelwagens, deelfietsen, deelsteps zijn ideaal in combinatie met het openbaar vervoer en vaak ook een prima oplossing voor de “last mile” of voor als bijzondere ritten,” zegt minister Gilkinet. “Een deelauto is een makkelijk, goed voor het milieu, voor de economie en voor een vlotte verkeersdoorstroming. Het is ook goedkoper voor gezinnen die het zonder wagen of zonder tweede gezinswagen willen stellen. Betalen voor gebruik in plaats van bezit, dat is de ideale oplossing voor een vrije mobiliteit!”*

Het mag duidelijk zijn, autodelen van cambio zit in de lift. Zelfs tijdens de lastige covid-periode, waarin het gebruik van de cambio-wagens drastisch daalde, groeide het aantal autodelers aanzienlijk. Het gaat de laatste maanden zelfs zo hard dat het cambio-aanbod recent met ruim 100 wagens werd uitgebreid om aan de groeiende vraag te kunnen blijven voldoen. Ook in het najaar plant cambio nog eens 100 auto's aan te kopen, wat betekent dat we opnieuw **1.500** privé-wagens minder op de baan zullen hebben, nl. 1 cambio-wagen vervangt 15 privé-wagens. Alle cambio-wagens in overweging nemende, geeft dat een totaal van **25.000** auto's die niet in het verkeer worden ingezet.

Cambio noteerde al bijna **440.000** ritten in 2021. De zomermaanden waren uitzonderlijk druk met meer dan **100.000** reservaties. De verschillende diensten, waaronder ook M'pact en VAB die samen instaan voor de reservatiecentrale van cambio, hebben dan ook hun uiterste best gedaan om de vele duizenden ritten vlot te laten verlopen.

De cambio-wagens zijn vandaag beschikbaar in meer dan **67** Belgische steden in gans België. Niet toevallig vaak in steden met een NMBS-station. Cambio maakt zich sterk dat leven zonder een eigen wagen te bezitten perfect mogelijk is. 8 op de 10 cambio-leden hebben dan ook geen eigen of bedrijfswagen. Door aan autodelen te doen, leren cambio-gebruikers het gemak van andere vervoersmiddelen, zoals trein, tram en bus kennen. Dankzij



de aanwezigheid van cambio-wagens aan heel wat treinstations, zal een cambio-gebruiker sneller een treinrit overwegen en een cambio-auto ontlenen om het voor- of natraject te verzorgen.

“Na vele jaren in het buitenland te hebben gewoond ben ik onlangs voor mijn werk teruggekeerd naar Brussel. Ik moet eerlijk zeggen dat ik aangenaam verrast was om te zien dat de stad enorm aan de weg heeft getimmerd qua mobiliteit, zoals door de aanleg van vele voorzieningen voor fietsers. Dit heeft ervoor gezorgd dat ik geen moment heb overwogen om een auto te kopen. Daarom is de combinatie van een cambio deelauto met een fiets perfect voor mij.” Aldus Bram Peters, 50.000ste gebruiker bij cambio.

Cijfers

Aantal cambio-auto's augustus 2021:	1.667
Aantal cambio-gebruikers augustus 2021:	+50.000
Aantal cambio-standplaatsen augustus 2021:	778
Aantal reservaties in 2020:	536.667
Aantal reservaties tot augustus 2021:	436.826

Aantal auto's minder op de Belgische wegen dankzij cambio: **25.000**
(1667 (huidig aantal cambio-wagens) x 15 (1 cambio-wagen vervangt 15 privé-wagens) – 25.000 wagens)
(omgerekend in vrijgekomen oppervlakte komt dat neer op 375.000 m² of 57 voetbalvelden)

Wat is cambio autodelen?

Cambio autodelen is een flexibele formule waarbij op verschillende plaatsen in diverse steden dag en nacht auto's klaar staan voor de gebruikers (zowel particulieren als organisaties en bedrijven). Je betaalt volgens het gebruik (tijdsduur en kilometers) en hebt geen zorgen rond verzekering, keuring of onderhoud. Cambio autodelen in combinatie met het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets is ideaal voor wie maar weinig een auto nodig heeft, maar vaak ook het geschikte alternatief voor de (vaak ook maar zelden gebruikte) 2e wagen in het gezin.

Zie ook : cambio.be

Cambio autodelen is een initiatief van :



Meer info:
belgium@cambio.be