



15 jaar cambio autodelen Antwerpen

In 2006 ging cambio autodelen van start in Antwerpen met enkele tientallen gebruikers. Zovele jaren en duizenden gebruikers later vieren we dit jaar **15 jaar cambio in Antwerpen**. We huldigen ook de **250ste deelauto van cambio** in deze stad in. Hiermee is Antwerpen de grootste cambio-stad in Vlaanderen.

Ondertussen is cambio actief in 50 Vlaamse steden en gemeenten. Circa 26.500 Vlamingen, waaronder ruim 6.000 inwoners van Antwerpen, maken ondertussen gebruik van dit autodeelsysteem. Cambio breidde doorheen de jaren niet alleen sterk uit, maar evolueerde ook verder om de overstap van een eigen wagen naar een gedeelde wagen zo makkelijk mogelijk te maken.

Niet alleen de cambio-gebruikers zelf doen hierbij hun voordeel (financieel, gemak, ...), maar ook de maatschappij in z'n totaliteit. Eén cambio-wagen vervangt tot 14 private wagens en bovendien worden duurzame alternatieven als fiets en openbaar vervoer een stuk aantrekkelijker wanneer mensen afstand doen van de spreekwoordelijke 'eigen wagen voor de deur'. Naar aanleiding van haar 15e verjaardag lanceert cambio in Antwerpen een tijdelijk proefaanbod, waarmee ze hoopt nog meer mensen ertoe te overtuigen de 'sprong' te wagen en de vele voordelen van autodelen te ontdekken. Een bevraging leert alvast dat wie de stap zet en cambio uitprobeert daar ook heel tevreden over is.



CAMBIO IN ANTWERPEN

2006

De eerste Antwerpse standplaatsen werden in gebruik genomen in **2006**, precies 15 jaar geleden dus. Antwerpen telt inmiddels **250 cambio deelauto's** verspreid over **93 standplaatsen en zones** en **6.000+ gebruikers** met een mooie vertegenwoordiging van alle leeftijdscategorieën.

*"Steeds meer Antwerpenaars kiezen ervoor om een auto te delen. Meer dan 1 op de 5 cambio-gebruikers in Vlaanderen, woont in Antwerpen. Dat is bijzonder goed nieuws", aldus opgetogen **schepen van mobiliteit Koen Kennis**. "Dat cambio zich staande houdt in*

een steeds competitievere omgeving, in een snel innoverende omgeving, met steeds beter geïnformeerde en veeleisendere klanten is een enorme verdienste. Het bewijst dat ze goed werken."

CAMBIO IN VLAANDEREN

2004 - 2021

Op 22 september 2004 opende cambio haar eerste autodeelstandplaatsen in Vlaanderen. Op die dag werden—meer bepaald in Gent—de eerste deelauto's in gebruik genomen. Zeventien jaar later is cambio Vlaanderen actief in maar liefst **50 steden en gemeenten** in Vlaanderen.

In totaal staan er in Vlaanderen ondertussen meer dan **900 deelwagens** paraat, verspreid over **392 ophaalpunten**. Circa **26.500 Vla-lingen** maken ondertussen gebruik van het systeem. Over gans België bekeken zijn dat er ondertussen al bijna 50.000. Cambio autodelen kende de voorbije jaren dan ook een **flinke groei**. Jaar na jaar nam het aantal gebruikers met **20% of meer** toe. Cambio wil daarvoor niet alleen haar partners bedanken, maar in het bijzonder ook de stad Antwerpen en natuurlijk ook alle gebruikers zonder wie dit deelsysteem niet had kunnen uitgroeien tot wat het nu is.

2021 - ...

De komende jaren hoopt cambio eerst en vooral verder te kunnen gaan op het ingeslagen pad en nog meer mensen ertoe te overtuigen af te stappen van die eigen wagen 'voor de deur'. **Niet langer het bezit van een wagen**, maar de toegang tot mobiliteit zal in de toekomst voor meer en meer mensen de perfecte oplossing blijken. Dit zal leiden tot een verdere inbreiding (dichter netwerk van ophaalpunten) en uitbreiding (meer deelnemende steden en meer naar de rand van Antwerpen en andere bestaande cambio-steden) van het cambio-netwerk.

Maar ook andere uitdagingen worden vol vertrouwen aangepakt. Daarbij denken we o.a. aan een verdere vergroening van het wagenpark (cfr. de gedeeltelijke elektrificatie die actueel aan de gang is), maar ook aan de integratie in MaaS (Mobility-as-a-Service), ...

Tevreden gebruikers

Natuurlijk is het niet alleen zaak zoveel mogelijk mensen te laten aansluiten. Wie de eigen wagen van de hand doet en overstapt naar een deelsysteem moet ook overtuigd geraken van de voordelen die autodelen biedt. Via een tweejaarlijkse bevraging probeert cambio in kaart te brengen wat er leeft bij haar gebruikers. Een ruime meerderheid van de gebruikers (97%) blijkt alvast tevreden tot heel tevreden met hun nieuwe mobiliteitsoplossing.

Kleinere ecologische bandafdruk

Maar niet alleen de individuele leden doen hun voordeel met autodelen. Ook de maatschappij in z'n totaliteit wint.

De maatschappelijke relevantie van autodelen zit hem hierin dat duidelijk blijkt dat onder cambio-gebruikers niet alleen het **autobezit daalt** (kleinere inbeslagname van de open ruimte), maar dat deze gebruikers de wagen ook minder en minder gebruiken en **vaker een beroep doen op duurzamere alternatieven** als fiets, bus, tram, trein, ... Of ze combineren: met de trein reizen ze bvb. naar een andere stad in België om het natraject vervolgens af te leggen met een cambio-deelwagen. **Genetwerkte mobiliteit** is zo niet langer een abstract begrip, maar een heel makkelijke en concrete oplossing.

Met haar vloot aan deelwagens haalt cambio Vlaanderen ca. **12.600 private auto's van de straat**. Dat komt neer op ca **24 voetbalvelden aan parkeerruimte** die vrijgemaakt wordt.

(deze en andere gegevens worden bevestigd door de tweejaarlijkse bevraging onder cambio-gebruikers. Enkele kencijfers uit meest recente bevraging kan je terugvinden op onze impactpagina www.cambio.be/onze-impact)

Zo werkt cambio - samen met haar partners - aan de stad en de mobiliteit van morgen.

Meer informatie

Voor meer informatie over cambio autodelen en het tijdelijke proefaanbod kan men terecht bij cambio op nummer 09 242 32 17 of op cambio.be/Antwerpen en facebook.com/cambioAutodelen.

Proefaanbod

Om mensen ertoe aan te zetten het concept uit te proberen lanceert cambio in Antwerpen trouwens een proefaanbod. Dit onder het motto 'the proof of the pudding is in the eating'. Tot eind augustus krijgt iedereen van Antwerpen de kans zich gratis in te schrijven met de code **15jaarAntwerpen**. Ideaal om cambio in de regio Antwerpen uit te proberen.

Bijlagen

Facts & figures

Nota voor de pers (niet voor publicatie)

Alle info over de impact van cambio op cambio.be/onze-impact

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: vlaanderen@cambio.be

cambio is een initiatief van:





Facts & figures cambio Antwerpen

23%

van de cambio-gebruikers in Vlaanderen woont in Antwerpen

93

ophaalpunten

250

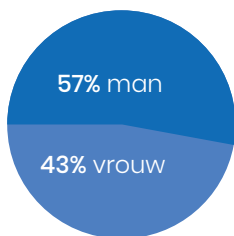
deelauto's

6.000+

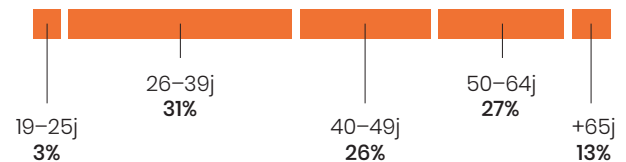
gebruikers

2020: 91.255 ritten – 5,4 mln. km

gem. groei van 20% per jaar



82% single of koppel zonder kinderen
18% met inwonende kinderen (-18jaar)



Facts & figures cambio Vlaanderen

50

steden en gemeentes

392

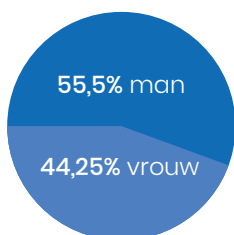
ophaalpunten

903

deelauto's

ca. 26.500

gebruikers



80% single of koppel zonder kinderen
20% met inwonende kinderen (-18jaar)

