



Persbericht

Cambio actief in ca 150 steden en gemeenten in België!

Gent/Brussel – Cambio stelt op vandaag ca 3.000 cambio-wagens ter beschikking in 147 steden en gemeenten in België. Alles bij elkaar werden er 1,1 miljoen cambio-ritten gereden in 2024. De cambio-wagens worden dus intensief gebruikt en zorgen ervoor dat de cambio-gebruikers (waarvan 80% geen eigen wagen heeft) toch een “wagen” ter beschikking hebben, zonder daarbij een parkeerplaats in te palmen voor een eigen wagen die anders maar 1 of 2 keer per week zou gebruikt worden.

In 2024 breidde cambio zijn territorium stevig uit, waardoor er op vandaag **2.970 cambio-wagens** beschikbaar zijn in niet minder dan **147 steden en gemeenten in België**. In **Brussel** was cambio al langer actief in de **19 Brusselse gemeenten**, maar ook in **Wallonië** en **Vlaanderen** raken steeds meer lacunes op de landkaart opgevuld. Zo startte cambio in 2024 op in meer dan **25 nieuwe steden en gemeenten**, waaronder **Aalter, Kraainem, Lochristi, Sint-Truiden, Westerlo, Braine-le-Comte, Grez-Doiceau, etc.** Cambio-gebruikers kunnen op vandaag dus zowat overal in België een cambio-wagen oppikken.

Cambio is “de” gezinswagen

Dat werd in 2024 ook bevestigd door maar liefst **12.370 respondenten** die de tweejaarlijkse cambio-enquête invulden. Daaruit bleek dat ca **60% van de cambio-gebruikers** een cambio-standplaats heeft op **minder dan 500 meter van zijn woonplaats**. Nog eens 20% woont op minder dan 1 km van een cambio-standplaats. Als je daaraan toevoegt dat **80% van de cambio-gebruikers geen eigen wagen bezit**, kan je concluderen dat voor heel veel cambio-gezinnen de cambio-wagen dienst doet als “de” gezinswagen.

Dat die wagens ook effectief gebruikt worden, bewijst het aantal ritten dat in 2024 verder is gestegen tot ca **1,1 miljoen!** Met een vloot van 2.970 cambio-wagens betekent dit omgerekend meer dan 1 rit per wagen per dag. Aangezien cambio-wagens zowel voor langere ritten (weekend, vakantie) als voor korte ritten (supermarkt, familiebezoek) worden gebruikt, worden ze dus veel efficiënter gebruikt dan de gemiddelde privé-wagen, die ook een parkeerplaats nodig heeft en vaak maar 1 of 2 keer per week wordt gebruikt.

1 cambio-wagen vervangt 13 privé-wagens

Uit de enquête bleek ook nog dat **44% van de cambio-gebruikers de eigen auto hebben weggedaan nadat ze bij cambio aansloten**. Bovendien hebben nog eens 11% van de gebruikers uiteindelijk besloten af te stappen van de (zekere) aankoop van een nieuwe wagen. Omgerekend betekent dit dat elke cambio-wagen ongeveer 13 privé-wagens vervangt. Beeld je eens in wat dat in een doorsnee straatbeeld en in de dagelijkse parkeerproblematiek zou kunnen teweegbrengen...

Cambio, dat intussen al **meer dan 20 jaar actief is op de Belgische autodeelmarkt** met een aanbod met vaste ophaalpunten, lijkt dus een almaar belangrijker rol te spelen in de zoektocht naar een duurzamere en efficiëntere mobiliteit.

Cambio 2025

(Bijna) Overal in België binnen handbereik!



147

Cambio-steden in België



2.970

Cambio-wagens



71.500

Cambio gebruikers

1,1 Miljoen reservaties!

1 cambio



13 privé-

vervangt

wagens

Dat is **36.355*** minder wagens op de wegen dankzij cambio !

*(2970 (huidig aantal cambio-wagens) x 13 (1 cambio-wagen vervangt 13 privé-wagens) - 2970 (huidig aantal cambio-wagens) = 36.355 wagens)

“Quote — Met meer dan 1,1 miljoen ritten in 2024 en bijna 3.000 voertuigen beschikbaar in 147 steden en gemeenten, toont cambio aan dat autodelen veel meer is dan een alternatief voor de privéwagen: het is een duurzame, praktische en toegankelijke oplossing voor gezinnen, bedrijven en stadsbewoners. Elk gedeeld voertuig vervangt tot 13 privéwagens, waardoor ruimte in onze straten vrijkomt en we bijdragen aan een milieuvriendelijkere mobiliteit. Onze missie blijft dezelfde: onze gebruikers een volwaardig en comfortabel alternatief aanbieden voor de eigen wagen.”

Wat is cambio autodelen?

Cambio autodelen is een flexibele formule waarbij op verschillende plaatsen in diverse steden dag en nacht auto's klaar staan voor de gebruikers (zowel particulieren als organisaties en bedrijven). Je betaalt volgens het gebruik (tijdsduur en kilometers) en hebt geen zorgen rond verzekering, keuring of onderhoud. Ideaal voor wie maar weinig een

auto nodig heeft, maar vaak ook het geschikte alternatief voor de (vaak ook maar zelden gebruikte) 2e wagen in het gezin.

Zie ook www.cambio.be

Meer info (niet voor publicatie):

Geert Gisquiere

0478 31 42 33 - gg@cambio.be

Cambio is een initiatief van:



cambio.be