



CITROËN E-BERLINGO

Instructieboekje van de wagen: in het handschoenkastje

Motorisatie: 100% **Elektrisch**

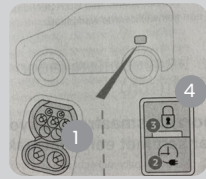
Luchtdruk banden: zie infoplaatje in de deurstijl aan de chauffeurskant

Voor de start van je rit

Stap 1 Controleer de wagen op nieuwe schade, open de auto met de **cambioApp** of je **cambio-kaart** en volg de instructies op de cambio-boordcomputer.

Stap 2 **Laadkabel correct afkoppelen**

1. **Scan de laadpas** (in de zijdeur van de wagen) aan de laadpaal om de laadsessie af te sluiten.
2. **Koppel de laadkabel los van de wagen (1)**: door het openen van de wagen kan je de laadkabel loskoppelen (uittrekken). De **laadindicator (4) kleurt**: permanent groen.
3. **Sluit de laadkleppen** en **leg de laadkabel in de koffer**.



Opgepast, te lang gewacht en de kabel zit vast?

Vergrendel de wagen even opnieuw met de sleutel en ontgrendel terug - de kabel zit nu niet langer vast).

Stap 3 **Start de wagen**

1. De auto kan alleen worden gestart als de keuzeschakelaar in **stand P** staat.
2. Houd het **rempedaal** ingetrapt en **draai aan** de contactsleutel.



een groen **READY** lampje brandt als de motor aan staat



Als de keuzeschakelaar niet in de stand P staat en/of het rempedaal niet is ingetrapt, kan de auto niet worden gestart.

Na je rit

Stap 1 Stoppen – auto correct afsluiten

1. Zet het **contact af** door aan de sleutel te draaien.

Controleer voordat je uit de auto stapt af:

- de wagen in **stand P** staat (P-knop indrukken).
- de **handrem aanstaat**.

Stap 2 Laadkabel correct aansluiten

1. **Controleer of de wagen in stand P** staat en het **contact is afgezet** voordat u begint met laden, anders is het laden niet mogelijk.

- Neem de laadkabel uit de koffer en koppel hem aan de laadpaal.
- Meld je aan de laadpaal met aan laadpas (in zijdeur van de wagen).

2. **Open de laadklep** (door er even op te duwen) en steek de laadstekker in de laadaansluiting. Het laden is gestart als het lampje voor het laden in de klep groen knippert.



Als dit niet het geval is, is het laden niet begonnen. Voer de procedure opnieuw uit en controleer of de stekker correct is aangesloten. Het rode lampje in de klep gaat branden om aan te geven dat de laadstekker is vergrendeld.

3. **Plaats de laadpas terug in de zijdeur en sluit de wagen** (na de sleutel terug te plaatsen in de cambio-boardcomputer) **met de cambioApp of je cambio-kaart**.

Check altijd of wagen laadt vooraleer je vertrekt! Via lampje aan laadklep of indicatie op dashboard (benodigde tijd tot batterij compleet opgeladen).

Laadklep

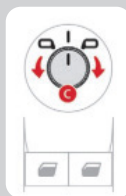
Het stopcontact bevindt zich **achter aan de chauffeurskant**.

Trek de bovenste plasticen cover los om te laden aan een publieke laadpaal. Voor een **snellaadpaal** moet je ook de onderste cover lostrekken.

Buitenspiegels instellen

Bediening met de knop links van het stuur onderaan op het dashboard:

1. Zet de knop naar links of rechts om de linker- of rechterspiegel te selecteren.
2. Duw de knop in de 4 richtingen om de spiegel af te stellen naar wens.
3. Zet de knop weer in het midden.



Elektrische parkeerrem

Dit systeem zorgt ervoor dat de **parkeerrem automatisch wordt**

aangetrokken bij het afzetten van de motor en automatisch wordt vrijgezet bij het wegrijden.



Automatische versnelling

Trap op de rem en gebruik de selectiehandel om R/N/D te selecteren, activeer P of B door op de knop zelf te duwen.

- P** Parkeren
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutraalstand
- D** Drive = vooruit rijden
- B** Brake = vooruit rijden met regeneratief remmen.



Eco mode

De **ECO-modus** is een functie die de actieradius van de auto optimaliseert, maar impact heeft op snelheid, versnelling, verwarming, etc.



Je **(des-)activeert** ECO-modus met de **Drive Mode-knop** op de middenconsole.

D vs B-stand

De functie voor "**regeneratief remmen**" bootst het remmen op de motor na en laat de auto afremmen zonder dat je het rempedaal moet intrappen. De auto remt sneller af als je het gaspedaal loslaat.

Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt **mechanische energie teruggewonnen** en wordt de **batterij gedeeltelijk terug opgeladen**.

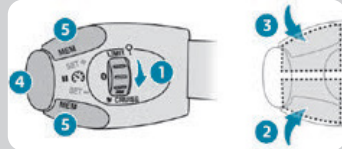
Als je de selectiehandel in stand D/B naar achteren duwt, wordt de functie **in-/uitgeschakeld**.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Cruise control / Snelheidsbegrenzer

Bediening **links** aan het stuur:

1. Selecteer cruise **control/snelheidsbegrenzer** (wielje naar **beneden/boven** draaien).
2. **Verlagen** van de ingestelde snelheid.
3. **Verhogen** van de ingestelde snelheid.
4. **In/uitschakelen van de cruise control**.
5. Weergave van de opgeslagen snelheidslimieten met de functie **Opslaan** van de snelheden.



i Remmen schakelt de cruise control uit.

De informatie van de cruise control wordt weergegeven op het display op het instrumentenpaneel.

Lichten



☞ Draai de schakelaar (op hendel linksboven aan het stuur) **tot het symbool** bij het merkteken "**AUTO**" staat. De verlichting schakelt nu automatisch in zonder dat u de schakelaar (links van het stuur) verder hoeft te bedienen.

Met gewone lichten aan, trekt u de lichtschakelaar 1x naar u toe om de grootlichten te activeren.

Mistlichten

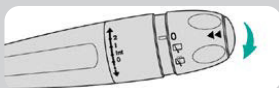


☞ Draai de middelste ring van de hendel links van het stuur naar voren om de mistlichten op te zetten.

Ruitenwissers

Vooraan:

De wisselheid selecteren: zet de hendel (rechts aan het stuur) omhoog of omlaag in de gewenste stand.



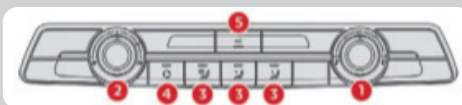
- 2** Wissen op hoge snelheid (hevige neerslag)
- 1** Wissen op normale snelheid (matige regenval)
- Int** Intervalwissen
- 0** Uit
- ↓** Eén keer wissen (duw de hendel even omlaag)
- AUTO** Automatisch

Achteraan:

Draai de knop op de hendel (rechts aan het stuur) 1 slag naar beneden om de ruitenwischer achteraan te activeren. Sproeien achteraan doe je door de knop nog eens 1x extra naar beneden te draaien.

Airco/verwarming

1. Knop om **temperatuur** in te stellen.
2. Knop om **blazer harder of zachter** te zetten.
3. Knop om in te stellen **waar er lucht moet geblazen**.
4. Knop om **luchttoevoer** van buiten af te sluiten (vb in tunnels).
5. Knop om **airco aan/uit** te zetten.

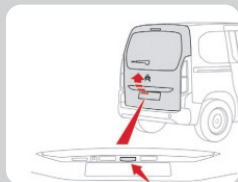


Koffer openen

Normale bediening. Het slot klikt open als je op de knop onder de sierlijst drukt. **De nieuwste modellen hebben twee knoppen** in de handgreep van de koffer.

De **rechtse knop** dient om het koffervenster **apart te openen**, de middenste knop om de koffer te openen.

Opgelet, als het koffervenster niet goed toe is, gaat de koffer zelf niet open. Bovendien kan je in dat geval ook de wagen niet afsluiten.



Reservewiel

Er is geen reservewiel voorzien, maar in de koffer bevindt zich een reservekit.