



Renault Kangoo

Pour plus de détails concernant le véhicule, référez-vous au manuel d'instructions de la voiture

Carburant : Essence **E10**/EURO95

Pression des pneus : Voir les informations sur le montant de la portière côté conducteur

Marche arrière

suivez la grille dessinée sur le pommeau et, suivant véhicule, soulevez l'anneau contre le pommeau pour pouvoir passer la marche arrière.



GPS (écran tactile)

Vous pouvez régler le GPS en appuyant sur le symbole de la petite maison à gauche de l'écran multimédia, puis sur «Navigation». Vous pouvez également cliquer directement sur la carte dans l'écran d'accueil.



Clé de contact

La clé est repliée dans la télécommande. Appuyez sur la touche pour déplier la clé de contact.



Faire le plein

Carburant: Essence (E10). La trappe est située à l'arrière du côté passager. Poussez sur la trappe pour l'ouvrir.



Frein à main

Pour déverrouiller le frein à main, **tirez légèrement le levier, appuyez sur le bouton**, puis, abaissez-le complètement. Si vous démarrez alors que le frein à main est encore enclenché, un témoin rouge apparaît sur le tableau de bord. Dans ce cas, abaissez-le immédiatement !



Stop & start

Ce système permet de diminuer la consommation de carburant et l'émission de gaz à effet de serre. Au démarrage du véhicule, il est activé automatiquement. En roulage, le système stoppe le moteur (mise en veille) lors d'un arrêt du véhicule ou, suivant le véhicule, à faible vitesse (embouteillage, arrêt à un feu...).



Régler les rétroviseurs

La commande se situe sur l'accoudoir de la portière du côté conducteur;

En tournant la molette gauche ou droite vous sélectionnez le rétroviseur qui doit être ajusté. Faites pivoter la molette comme un joystick pour ajuster les rétroviseurs. Tournez la molette au milieu lorsque la position vous convient.



Aide au stationnement

Cette voiture est équipée d'une aide au stationnement à l'arrière. Lorsque le véhicule se rapproche d'un obstacle, une alerte sonore intermittente retentit, avec une fréquence de signal de plus en plus rapide. Assurez-vous de vous arrêter à temps !



Airco/chauffage



- A. Commande de recyclage de l'air.
- B. Réglage de la température de l'air.
- C. Réglage de la vitesse de ventilation.
- D. Réglage de la répartition de l'air dans l'habitacle.
- E. Commande et témoin de mise en route de l'air conditionné.
- F. Commande et témoin de dégivrage et de désembuage de la lunette arrière dégivrante et les rétroviseurs dégivrants.

Assistance de conduite : fonctionnalités



Alerte de sortie de voie : émet un avertissement si vous dépassez une ligne pointillée ou une ligne pleine sans utiliser vos clignotants.



Aide au maintien de voie : L'assistant effectue une action corrective sur le système de direction de la voiture si une ligne continue ou en pointillés est franchie sans que les clignotants ne soient allumés.



Mode ECO : Le mode ECO est une fonction qui minimise la consommation de carburant. Il agit sur certains systèmes consommateurs d'énergie de la voiture (chauffage, climatisation, direction assistée, etc.) et sur certaines activités de conduite (accélération, décélération, changement de vitesse, utilisation du régulateur de vitesse, etc.) En limitant l'accélération, il assure un style de conduite adapté à une conduite urbaine ou périphérique peu gourmande en carburant. Vous pouvez désactiver cette fonction en appuyant sur le bouton ECO situé sous le tableau de bord.

Essuie-glaces

Essuie-glaces avant :

A l'aide de la manette, sélectionnez la cadence :

- A. **Arrêt**
- B. **Balayage intermittent/auto** :
Entre deux balayages, les balais s'arrêtent pendant plusieurs secondes. Il est possible de modifier le temps entre deux balayages en tournant la bague (1).
- C. **Balayage continu lent**
- D. **Balayage continu rapide**

Particularité :

En roulage, tout arrêt du véhicule réduit l'allure du balayage. D'une vitesse continue rapide, vous passez à une vitesse continue lente. Dès que le véhicule roule, l'essuyage revient à la vitesse sélectionnée d'origine.

- **Pour utiliser le lave-glace avant**, tirez la commande vers vous.



Essuie-glace arrière :

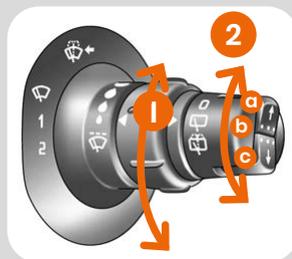
Tournez la bague (2) vers le haut pour activer l'essuie-glace arrière.

Vous pouvez choisir parmi les options suivantes :

- a. **Arrêt**
- b. **Balayage cadencement en fonction de la vitesse** :
La fréquence de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule ;
- c. **Lave-vitre arrière** :
Tournez l'extrémité de la manette (2) jusqu'à amener le symbole en face du point de repère. Lorsque vous relâchez la manette, elle revient en position essuie-vitre arrière.

Particularité

Si les essuie-vitres avant fonctionnent, il se produit un balayage intermittent de l'essuie-vitre arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière.



Phares avant

Phares : Tournez l'extrémité de la manette (1) pour choisir le type d'éclairage que vous souhaitez utiliser :



Éteindre



De position



Feux de croisement



Feux de route : tirez la manette vers vous pour basculer entre les feux de croisement et les feux de route. Pour revenir aux feux de croisement, tirez à nouveau la manette vers vous.

Fonction Automatique : Pour activer ou désactiver la fonction, le contact doit être mis et le véhicule à l'arrêt, appuyez sur le bouton (2) pendant 4 sec. Un message apparaît sur le tableau de bord pour vous avertir du fonctionnement de celui-ci.

Anti-brouillard

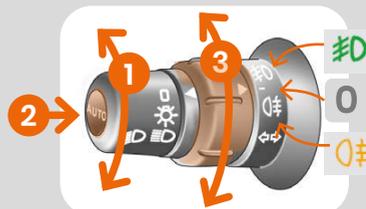


Avant : Les feux de position ou de croisement doivent être allumés.

Tournez la bague centrale (3) une fois vers le haut et relâchez. Un témoin lumineux s'allumera sur le tableau de bord.



Arrière : Les feux de brouillard avant et les feux de position ou de croisement doivent être allumés. Tournez la bague centrale (3) une fois vers le bas. Un deuxième témoin lumineux s'allumera sur le tableau de bord. Pour éteindre les feux anti-brouillard, tournez à nouveau la bague vers la position neutre.



Speed limit (limiteur de vitesse)

Le limiteur de vitesse (**a**) est une fonction qui vous permet de ne **pas dépasser une vitesse** de conduite **que vous avez choisie**, appelée vitesse limite. Sélectionnez cette fonction en appuyant sur le haut du contacteur générale (**1**).

Appuyez sur le contacteur (**1**) situé sur le côté gauche du volant, à l'arrière de celui-ci. Le témoin s'allume en orange sur le tableau de bord et le message « limiteur » apparaît, accompagné de tirets, pour indiquer que le limiteur de vitesse est en service et en attente de l'enregistrement d'une vitesse de limitation. Pour enregistrer la vitesse courante, appuyez le contacteur (**2**) (+) : La vitesse limitée remplace les tirets. La vitesse minimum enregistrée sera de 30 km/h.

Commandes :

1. Contacteur général Marche/Arrêt.
2. Activation, mémorisation et variation croissante de la vitesse limitée (+).
3. Variation décroissante de la vitesse limitée (-).
4. Mise en veille de la fonction (avec mémorisation de la vitesse limitée) (O).
5. Activation avec rappel de la vitesse limitée mémorisée (R).



Cruise control (régulateur de vitesse)

Le régulateur de vitesse (**b**) est une fonction qui vous permet de maintenir une vitesse constante que vous avez sélectionnée tout en conduisant. Sélectionnez cette fonction en appuyant sur le bas du contacteur générale (**1**).

Appuyez sur le contacteur (**1**) situé sur le côté gauche du volant, à l'arrière de celui-ci. Le témoin s'allume en vert et le message « régulateur » apparaît au tableau de bord accompagné de tirets pour indiquer que la fonction régulateur est en service et en attente de l'enregistrement d'une vitesse de régulation.

À vitesse stabilisée (supérieure à 30 km/h environ), pressez le contacteur (**2**) (+) : la fonction est activée et la vitesse courante est mémorisée.

Roue de secours (sous la voiture)

Pour sortir la roue de secours :

1. Ouvrez la porte du coffre;
2. Dévissez la vis (5) avec la clé de roue (1)
3. Décrochez le berceau qui se situe sous la voiture en le prenant par la poignée (3)
4. Dégagez la roue de secours (2).

Pour ranger la roue (2) dans le berceau :

1. Rangez la roue crevée dans le berceau.
2. Pour remettre le berceau dans sa position initiale, procédez en sens inverse et vissez la vis à l'aide de la clé de roue pour remonter l'ensemble

